



Bydgoszcz, dnia 16 kwietnia 2019r.

## **Protokół z XLIX posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy**

### **Treść protokołu:**

1. Pan Wojciech Nalazek poruszył temat kontraruchu rowerów na ul. Pomorskiej, na odcinku pomiędzy ul. Śniadeckich a ul. Świętojańską. Pan Wojciech Nalazek przekazał, że pracownicy Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przeanalizowali sytuację drogowo – ruchową pod kątem umożliwienia kontraruchu rowerowego i omówił proponowane rozwiązania na poszczególnych odcinkach, tj.:
  - odcinek Bocianowo – Świętojańska – ulica Pomorska na tym odcinku jest drogą dwukierunkową. Po stronie zachodniej obowiązuje zakaz zatrzymywania się, po stronie wschodniej parkowanie odbywa się na pasach postojowych zorganizowanych w całości na jezdni. Ruch rowerowy odbywa się dwukierunkowo, po jezdni. Szerokość jezdni wynosi ok. 7,5m,
  - odcinek Świętojańska – Mazowiecka – ulica Pomorska na tym odcinku jest drogą jednokierunkową. Po obu stronach parkowanie odbywa się na pasach postojowych zorganizowanych w całości na jezdni. Ruch rowerowy odbywa się w jednym kierunku. Szerokość jezdni wynosi ok. 9,7m (pasa ruchu ok. 5,6m). W celu zachowania wzajemnej widoczności rowerzysty – kierowca pojazdu przy przejeździe przez skrzyżowanie Pomorska – Świętojańska zaplanowano wyłączenie lewego pasa ruchu na ul. Świętojańskiej i ustawienie lustra drogowego. Pan Paweł Górny zaproponował zorganizowanie kilku miejsc postojowych przed zwężonym pasem ruchu na jezdni, w celu uwolnienia chodnika od parkujących pojazdów.
  - odcinek Mazowiecka – Cieszkowskiego – ulica Pomorska na tym odcinku jest drogą jednokierunkową. Po stronie zachodniej parkowanie odbywa się na pasach postojowych częściowo na jezdni, a częściowo na chodniku. Po stronie wschodniej parkowanie odbywa się na pasach postojowych zorganizowanych w całości na jezdni. Ruch rowerowy odbywa się w jednym kierunku. Szerokość jezdni wynosi ok. 8,9-9,2m (pasa ruchu ok. 5,4-5,6m). Odcinkiem tym prowadzona jest komunikacja autobusowa (w jednym kierunku).Pan Wojciech Nalazek poinformował, że analogiczne rozwiązanie, jak na poprzednim skrzyżowaniu, można zastosować na skrzyżowaniu Mazowiecka – Pomorska, tj. wyłączenie prawego pasa ruchu na ul. Mazowieckiej (zwiększenie promienia skrętu dla autobusów)



i zastosowanie separatora na ul. Pomorskiej, w celu uniknięcia kolizji autobusu skręcającego w prawo z rowerem na kontraruchu. Pan Wojciech Nalazek przekazał, że w celu potwierdzenia, iż nie będzie dochodziło do kolizji należy przeprowadzić przejazd próbny autobusem przegubowym (w terminie – do następnego posiedzenia Zespołu rowerowego).

- odcinek Cieszkowskiego – Śniadeckich – ulica Pomorska na tym odcinku jest drogą jednokierunkową. Po obu stronach parkowanie odbywa się na pasach postojowych częściowo na jezdni, a częściowo na chodnikach. Ruch rowerowy odbywa się w jednym kierunku. Szerokość jezdni wynosi ok. 8,5-6,9m, szerokość pasa ruchu ok. 4,9-6,7m. Odcinkiem tym prowadzona jest komunikacja autobusowa (w jednym kierunku). Pan Paweł Górny zaproponował przeniesienie parkowania z chodników na jezdnię. Postanowiono, że analizowanie ruchu rowerowego na innych ulicach centrum miasta będzie przeprowadzane w późniejszym terminie.

2. Pan Wojciech Nalazek powrócił do omawianej na poprzednim Zespole kwestii uwzględniania rowerzystów w sygnalizacji świetlnej. Na skrzyżowaniu ulic Zygmunta Augusta – Warszawska należy dokonać zmiany programowej w sygnalizacji świetlnej. Konieczne jest również doposażenie istniejącej sygnalizacji w dodatkowy sygnalizator ostrzegawczy. Powstał stosowny projekt wdrożenia zmian w programie sygnalizacji, oczekuje on jednak na akceptację wszystkich koniecznych organów.

Kolejnymi skrzyżowaniami, na których członkowie Zespołu chcieliby wprowadzenia zmian w sygnalizacji są skrzyżowania ulic Kamienna – Wyszyńskiego oraz Kamienna – Fabryczna. W kwestii zmian na skrzyżowaniu Kamienna – Wyszyńskiego i porównując je do skrzyżowania Kamienna – Sułkowskiego należy zwrócić uwagę na układ geometrii powyższych skrzyżowań oraz natężenia ruchu na relacjach skrzętnych. Na skrzyżowaniu Kamienna – Sułkowskiego udział pojazdów skręcających w prawo (z kierunku zachodniego) jest mniejszy niż na skrzyżowaniu Kamienna – Wyszyńskiego, w analogicznej relacji. Z pomiarów wynika, że różnica ta jest dwukrotnie większa, przy znacznie większym natężeniu ruchu na wlocie ul. Kamiennej. Kolejnym ważnym powodem aby ograniczyć kolizję pojazd – pieszy w obrębie skrzyżowania Kamienna – Wyszyńskiego jest strefa akumulacji bezpośrednio przed przejściem dla pieszych. Każde zatrzymanie pojazdu przed przejściem dla pieszych skutkuje blokowaniem ruchu na wprost (w kierunku Fordonu) – należy zwrócić uwagę na przedstawioną wcześniej informację o dużych natężeniach na relacji skrzętu w prawo na skrzyżowaniu Kamienna – Wyszyńskiego. W związku z powyższym równoległe otwarcie grup pieszych/rowerowych z grupą kołową jest nieuzasadnione z uwagi na warunki ruchowe oraz przepustowość skrzyżowań.

Pan Adam Dziura wspominał również o skrzyżowaniu ulic Kamienna – Fabryczna. Pan Wojciech Nalazek poinformował, że sytuacja na tym skrzyżowaniu była już wielokrotnie analizowana. Z przeprowadzonych pomiarów i obserwacji wynika, że przy tak dużych natężeniach ruchu, wprowadzenie otwarcia przejścia/przejazdu jest nieuzasadnione pod względem przepustowości (małe natężenie rowerzystów – bardzo duże natężenie ruchu samochodowego). Członkowie Zespołu zaproponowali zamontowanie detektora dla rowerzystów, który w momencie pojawienia się rowerzysty, umożliwiłby mu przejazd poprzez wzbudzenie sygnału zielonego.



---

Pan Wojciech Nalazek poinformował, że zostaną przeprowadzone powtórnie badania dotyczące natężeń ruchu rowerowego, po uzyskaniu wyników ZDMiKP przeanalizuje możliwość i zasadność wprowadzenia zmian w sygnalizacji.

3. Na prośbę Pana Adama Dziury poruszono temat oznakowania pętli indukcyjnych dla rowerzystów. Pan Wojciech Nalazek poinformował, że ZDMiKP pracuje nad propozycją oznakowania pętli indukcyjnych.
4. Poruszony został temat zamknięcia przejścia przez most kolejowy nad Brdą, z którego korzystają również rowerzyści skracający sobie drogę. Pan Mirosław Kozłowicz poinformował, że trwają rozmowy z zarządcą terenu – PKP PLK. Ze strony zarządcy terenu padła propozycja oddania miastu przejść, jednak wiąże się to z poniesieniem ogromnych nakładów finansowych na ich remont. Urząd Miasta traktuje sprawę priorytetowo i pracuje nad rozwiązaniem problemu poprzez utworzenie alternatywnego połączenia, zastępującego zamknięte przejście lub poprzez wykonanie drobnych napraw, które doprowadzą obiekt do stanu używalności.
5. Poruszony został temat wysokiego krawężnika i braku przejazdu dla rowerzystów na ul. Mostowej. Członkowie Zespołu zaproponowali skrócenie pasów postojowych i wprowadzenie stosownego oznakowania dla rowerzystów, wraz z wykonaniem podjazdu. ZDMiKP przeprowadzi zaproponowane zmiany.
6. Zgłoszone zostały uwagi dotyczące funkcjonowania Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego (BRA). Członkowie Zespołu zgłaszają, że występują problemy z wypożyczeniem/zwrotem roweru na stacjach, a także z naliczaniem czasu wypożyczenia. Problem dotyczy również samych rowerów, bo spora część z nich jest zdaniem rowerzystów niesprawna. Pan Wojciech Nalazek i Pan Mirosław Kozłowicz poinformowali, że prowadzone są stałe kontrole dotyczące funkcjonowania BRA, jednak w związku ze zgłoszeniami zaistniała sytuacja zostanie wyjaśniona z BikeU – operatorem Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego. Członkowie Zespołu poprosili o przedstawienie na następnym posiedzeniu Zespołu statystyk wypożyczeń BRA za miesiące marzec/kwiecień w latach 2015-2019.
7. Członkowie Zespołu poruszyli temat przetargu na budowę infrastruktury rowerowej w ciągu ul. Skłodowskiej-Curie. Pan Marek Stanek poinformował, że ogłoszenie przetargu planowane jest na II kwartał 2019 roku.
8. Poruszona została sprawa remontowanych ścieżek w Parku Centralnym. Członkowie Zespołu chcieliby aby ścieżki te oznakować znakami C-16/13 – droga dla pieszych i rowerzystów. ZDMiKP ustawi znaki C-13/16, co jednocześnie będzie chroniło pieszych (pierwszeństwo pieszych przed rowerzystami).





9. Pan Paweł Górny poprosił o informację na temat możliwości dostosowania kładki Esperanto do ruchu rowerowego oraz dla wózków dziecięcych i inwalidzkich na kolejne posiedzenie Zespołu rowerowego.

**Wojciech Nalazek**

*Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół*

Na tym protokół zakończono i podpisano

Zastępca Dyrektora  
ds. utrzymania infrastruktury  
*Wojciech Nalazek*

**Wojciech Nalazek**

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Mirosław Kozłowiec*

**Mirosław Kozłowiec**

